

## Zone 30: waar en wanneer?

**N-VA en CD&V zetten vraagtekens bij de zone 30 in de binnenstad en zeker bij een snelle invoering van de snelheidsbeperking. Had het aan de Fietsersbond en schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) gelegen, dan was de zone 30 binnen de Wallenring er nu al. Burgemeester Christoph D'Haese (N-VA) wil eerst zekerheid dat overtreders ook kunnen beboet worden. Eddy Couckuyt (CD&V) vindt dan weer dat de infrastructuur van de stadskern niet is aangepast aan zone 30.**

RUTGER LIEVENS

De Fietsersbond van Aalst organiseert op 30 april een fietstocht 'Een hart voor zone 30 binnen de ring'. "We zijn nog lang geen fietsstad utopia. Daarom deze sensibiliseringsactie om de burger en beleidsmensen op het belang van een zone 30 te duiden", zegt Ronny Van Cutsem van de Fietsersbond. Schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) liet in september vorig jaar in de pers optekenen dat hij voor een zone 30 is en dat ze ook in het mobiliteitsplan zal staan. "Het duurt allemaal nogal lang voor we op het terrein er iets van zien. Als je ziet hoe snel het in andere steden gaat, en dat dan vergelijkt met Aalst, dan worden we toch een beetje ongeduldig. Een zone 30 is erg belangrijk voor de veiligheid van de scholierenstad Aalst. Vooral wanneer de school begint en eindigt, fietsen heel veel jongeren door de stad en een zone 30 zou het alvast een pak veiliger maken. Ze komt er liever vandaag dan morgen."

Fietsersbond wil een zone 30 binnen de ring, dus tot aan onder meer de Capucienenlaan, Boudewijnlaan, Parklaan, Leopoldlaan en Albrechtlaan. "Dat is iets te ruim", zegt schepen Dylan Casaer (SD&P). "De zone 30 zouden we willen invoeren in het gebied binnen de Wallenring, het stadshart dat we sowieso via allerlei andere maatregelen een boost willen geven", zegt hij. "Over het grote principe, dat we als stadsbestuur een zone 30 willen invoeren om de verkeersveiligheid te verhogen, daar waren de coalitiepartners het mee eens en dat principe hebben ze ook goedgekeurd", zegt hij.

### Twijfels

Toch rijzen er twijfels bij coalitiepartners CD&V en N-VA, want noch de perimeter waar de zone 30 moet komen noch de timing waarop dat moet gebeuren liggen vast. "Zelfs als we het mobiliteitsplan tegen deze zomer zouden goedkeuren, dan betekent dat zeker niet dat de zone 30 meteen van kracht zal zijn", zegt Eddy Couckuyt, fractieleider van CD&V. "De infrastructuur van de stad moet erop voorzien zijn. Als autobestuurder moet je aan de omgeving en de weg zien dat je in een zone 30 rijdt en daar zijn we nog lang niet", zegt hij.

Burgemeester Christoph D'Haese (N-VA) heeft dan weer vragen rond de afdwingbaarheid van de snelheidsbeperking. "Het is zo dat de verkeersveiligheid verhoogt waar de snelheid verlaagd wordt. Ik laat nu onderzoeken door de politie waar dit nuttig zou kunnen zijn. Er moet ook een vlotte doorstroming blijven. Bovendien moeten we overtreders ook kunnen beboeten. Op dit moment zijn we in Aalst beperkt tot 20.000 vaststellingen per jaar. Als we gaan inzetten op overtredingen voor zone 30 moeten we afspraken maken met het parket. Dat alles wordt nog onderzocht", zegt burgemeester D'Haese.

## HLN LIVE AALST

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm