

AALST 29/07/2016 - 02u27

NA JAREN AANDRINGEN OPLOSSING VOOR LEVENSGEVAARLIJKE SITUATIE

Eindelijk fietspad voor Leo Gheeraerdtslaam



Ronny Van Cutsem en Marleen Stallaerts van de Fietsersbond in de Leo Gheeraerdtslaam. Er is op deze weg geen fietspad voorzien, wat vaak tot gevaarlijke situaties leidt. - Steff Van Boven

Het stadsbestuur heeft de plannen klaar voor een nieuw fietspad aan de Leo Gheeraerdtslaam, tussen de Sint-Anna- en Zeebergbrug. Na jaren lang aandringen komt er nu toch eindelijk schot in de zaak. "Het is hier levensgevaarlijk voor fietsers, hoe sneller de plannen concreet worden, hoe beter", zegt Ronny Van Cutsem, voorzitter van Fietsbond Aalst.

STEFF VAN BOVEN

De Leo Gheeraerdtslaam tussen de Sint-Annabrug en de Zeebergbrug is een dood stuk voor fietsers op het jagerspad langs de Dender. "In deze straat loopt alles verkeerd", aldus Van Cutsem. "De signalisatie is omwille van de werken aan de sluis volledig weg, vrachtwagens denken dat ze hier 70 kilometer per uur mogen rijden en mensen steken de drukke baan over aan de Zeebergbrug omdat ze niet weten dat ze iets verderop onder de brug kunnen oversteken. De problemen stapelen zich stilaan op."

Vertraging sluiswerken

Door de vertraging aan de sluiswerken iets verderop, merkt de Fietsersbond dat de plannen voor een volledige fietsroute op de lange baan geschoven worden. "Ik passeer vaak aan het jagerspad en merk dat de werken aan de sluis al een serieuze vertraging hebben opgelopen", zegt de secretaris van de Fietsersbond Aalst, Marleen Stallaerts. "In het begin stond er op een bord dat de werken afgerond moeten zijn op 1 oktober. Dat hebben ze dan verlengd met een paar weken en nu staat er zelfs geen datum meer bij."

Veiligheid

De plannen om de ontbrekende fietsschakel op te vullen tussen de Zeebergbrug en de Sint-Annabrug liggen al een tijdje klaar. De schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) wacht tot de werken aan de sluis afgerond zijn om te beginnen aan een nieuw stuk. "Het dossier loopt al een lange tijd", aldus Casaer. "Er zijn plannen voor een afgescheiden fietspad aan de kant van de Dender. We zouden gebruik maken van de groene rand om een veilige oplossing te bieden aan fietsers en het jagerspad eindelijk te vervolledigen." Er is al contact gelegd met de provincie om subsidies te verkrijgen, maar die kunnen niet vrijgemaakt worden voor het einde van 2017. "De stad zal hoogstwaarschijnlijk de werken zelf bekostigen, zodat we er sneller aan kunnen beginnen", besluit Casaer.

HLN LIVE AALST

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm