

# “We moeten telkens remmen dichtgooien omdat chauffeurs ons niet zien”

Vandaag om 02:55 door Leen De Smedt - [Print](#) - [Corrigeer](#) (mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20%E2%80%9CWe%20moeten%20telkens%20remmen%20dichtgooien%20omdat%20chauffeurs%20ons%20niet%20zien%E2%

**AALST - Fietzers luiden de alarmbel over het kruispunt van de Tram- met de Nieuwbrugstraat. “Meer wel dan niet moeten we de remmen dichtgooien omdat chauffeurs ons niet zien”, klinkt het. Gisteravond werd op de bewuste plek nog een fietser aangereden en met de ambulance weggevoerd. Schepen van Mobiliteit Casaer wil over twee weken een oplossing hebben.**

De knelpuntenknop op de website van de Aalsterse Fietzersbond doet zijn werk goed: het genereerde op korte tijd een zestigtal meldingen over plekken in de Ajuinenstad die gevaarlijk zijn voor tweewielers. Het kruispunt van de Tramstraat met de Nieuwbrugstraat vlakbij de Zwarte Hoekbrug, blijkt er zo een te zijn. Ronny Van Cutsem, voorzitter van de Fietzersbond, legt uit wat hij te horen kreeg. “De Nieuwbrugstraat kent eenrichtingsverkeer voor auto's, maar dubbelrichtingsverkeer voor fietsers. Auto's die van de Tramstraat komen en de Nieuwbrugstraat willen indraaien, kijken vaak enkel naar rechts voor ze plankgas geven. Fietzers moeten vaak abrupt de remmen dichtgooien om niet aangereden te worden. Nochtans hebben ze daar wel degelijk voorrang”, vertelt hij.

Tot grote aanrijdingen kwam het toe nu toe zelden, bewijzen cijfers van de lokale politie. In drie jaar tijd waren er drie aanrijdingen waar de politie aan te pas kwam. “Moeten we wachten tot hier echt een groot ongeval gebeurt?”, vraagt Van Cutsem. “De verantwoordelijkheid ligt grotendeels bij de automobilist die ongeacht de wegmarkeringen en verkeersborden vaak niet oplettend genoeg is.”

De Fietzersbond sprak het stadsbestuur over het probleem aan. Schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) zegt dat een oplossing in de maak is. “De situatie werd op de stafvergadering besproken. Over twee weken willen we een voorstel tot oplossing klaar hebben.” Ideeën die circuleren, zijn het plaatsen van een grote spiegel of een knipperlicht dat aanfloept als er een rijwiel aankomt.

“Vrijdag 27 januari hebben wij om 19.30 uur onze nieuwjaarsreceptie in Cimorné”, zegt nog Van Cutsem. “Al wie geïnteresseerd is om mee te denken om Aalst fietsvriendelijker te maken, is zeker welkom.”

[http://self-booking.ligatus.com/?utm\\_source=ligatus-de&utm\\_medium=placement&utm\\_content=logo&utm\\_campaign=branding](http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=logo&utm_campaign=branding) [http://self-booking.ligatus.com/?utm\\_source=ligatus-de&utm\\_medium=placement&utm\\_content=text&utm\\_campaign=branding](http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=text&utm_campaign=branding)



Profiteer nu van de 1e maand gratis bij Weight Watchers.

[Weight Watchers Online](#)

Rendement zonder zorgen vanaf € 207.597. Bekijk de talrijke voordelen hier.

[Slimme investering?](#)

Nissan Navara, voor het zware werk met comfort en ruimte van 1ste klas [Saloncondities!](#)

