



Source : DE STANDAARD / OOST-VLAANDEREN

Keyword : RONNY VAN CUTSEM

Page(s) : 39

Journalist : lds

Date : 09.09.2017

Circulation : 24.240

Reach : NA

Frequency : Daily

Aalst

Fietstunnel onder Moorselbaan komt er tegen 2020

De drukke Moorselbaan in Aalst is al jaren een pijnpunt voor fietsers, zeker nadat de stad er een zebrapad weghaalde. De stad maakte gisteren bekend dat er geld voor een fietserstunnel wordt gereserveerd. 'Zelf stellen we 490.050 euro ter beschikking', zegt schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P). 'De Vlaamse overheid legt daar 294.030 euro bij, het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling betaalt 653.400 euro en de provincie Oost-Vlaanderen subsidieert met 196.020 euro. Tegen 2020 moet de tunnel er liggen.'

Een onderzoek rond fietstrafiek langs de Leirekensroute in 2015 wees uit dat heel wat mensen de route gebruiken voor woon- en werkverkeer. Tijdens die enquête gaf de meerderheid van de fietsers echter aan dat de oversteek ter hoogte van de Moorselbaan een gevaarlijk punt

is. Ronny Van Cutsem, voorzitter van de Aalsterse Fietsersbond, juicht de komst van de infrastructuur toe. 'Het gaat de goede richting uit', zegt hij.

Fietsnetwerk

Casaer zegt dat de stad stevig werkt aan faciliteiten voor fietsers. 'Tussen 2014 en 2016 werd liefst zestien kilometer fietspad aangelegd in Aalst', zegt hij. 'Enkele straten werden fietsstraten en voor 2017-2020 staan er nog eens 34 kilometer nieuwe fietspaden op de planning. Met dit project wordt niet alleen de Leirekensroute opgewaardeerd, maar er ontstaan ook nieuwe knooppunten met andere fietsnelwegen en -routes. Dat resulteert in een fietsnetwerk op lokaal, bovenlokaal en op langere termijn zelfs interregionaal niveau tussen Aalst, Opwijk, Londerzeel en Mechelen.' (lds)

