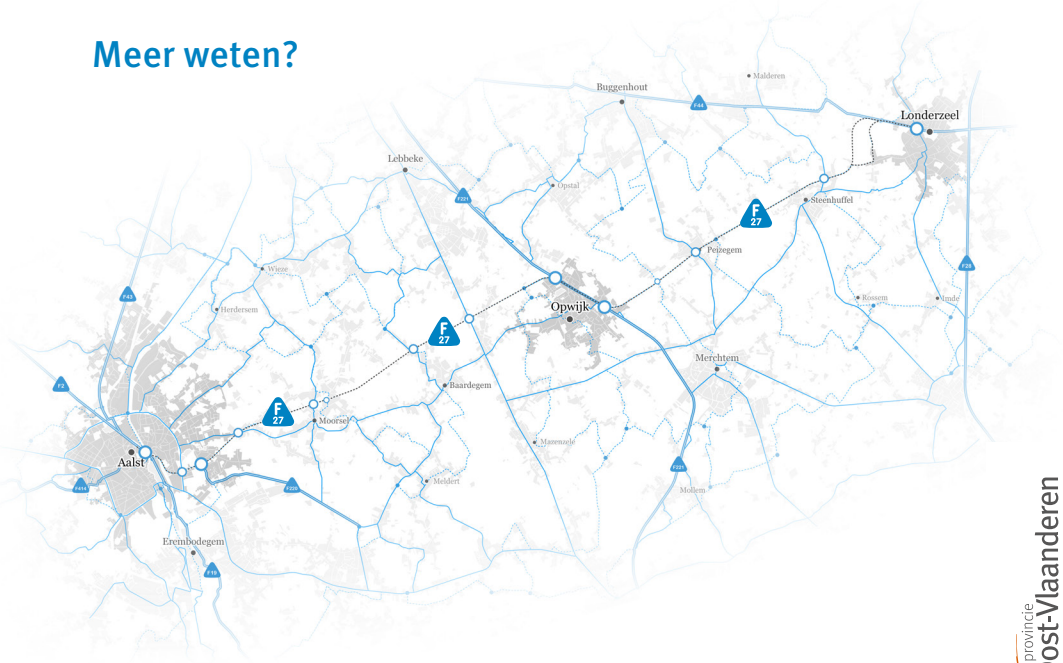
Verdere stappen

De Provincie Oost-Vlaanderen treedt op als bouwheer voor dit deelproject Bergekouter-Beugemstraat (3 kilometer). De werken starten in 2021. De kosten worden geraamd op 700 000 euro. De financiering gebeurt via het investeringsprogramma van de Provincie Oost-Vlaanderen met een gedeelte subsidie van de Vlaamse overheid via het Fietsfonds.

De Stad Aalst bouwt een fietstunnel onder de Moorselbaan (N411) ter hoogte van de Achterweg. In het voorjaar 2021 zal de fietstunnel in gebruik zijn. De tunnel wordt gefinancierd via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), de Vlaamse overheid en de Provincie Oost-Vlaanderen.

Deze legislatuur 2020-2025 staat ook nog de verbetering van de F27 op het grondgebied van Aalst tussen Beugemstraat en de grens met Opwijk gepland (6,5 kilometer). Voor het meer stedelijke gebied werken we aan een voorontwerp voor de F27 vanaf Bergekouter richting het station van Aalst.

Meer weten?



www.fietssnelwegen.be of facebook **fietssnelwegen**
www.oost-vlaanderen.be of mail ons mobiliteit@oost-vlaanderen.be

provincie Oost-Vlaanderen

met de steun van Stad Aalst

v.u. Provincie Oost-Vlaanderen, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent

Fietssnelweg F27 (Aalst-Londerzeel) Leirekensroute

Stad Aalst: deelproject Bergekouter - Beugemstraat

De Provincies Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant onderzochten samen met Stad Aalst en gemeenten Merchtem, Opwijk en Londerzeel hoe de Leirekensroute kan omgevormd worden van een populaire recreatieve route naar een heuse groene fietssnelweg.
Het ontwerp voor het stuk fietssnelweg in Aalst gelegen tussen de Bergekouter en de Beugemstraat is ondertussen klaar.

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar je werk, de school of de winkel. Ook is de fietssnelweg geliefd als ommetje om je te ontspannen in je vrije tijd. Fietssnelwegen bieden je een aangename zo goed als autovrije fietsroute. Dat is goed voor je humeur, het klimaat en je gezondheid.

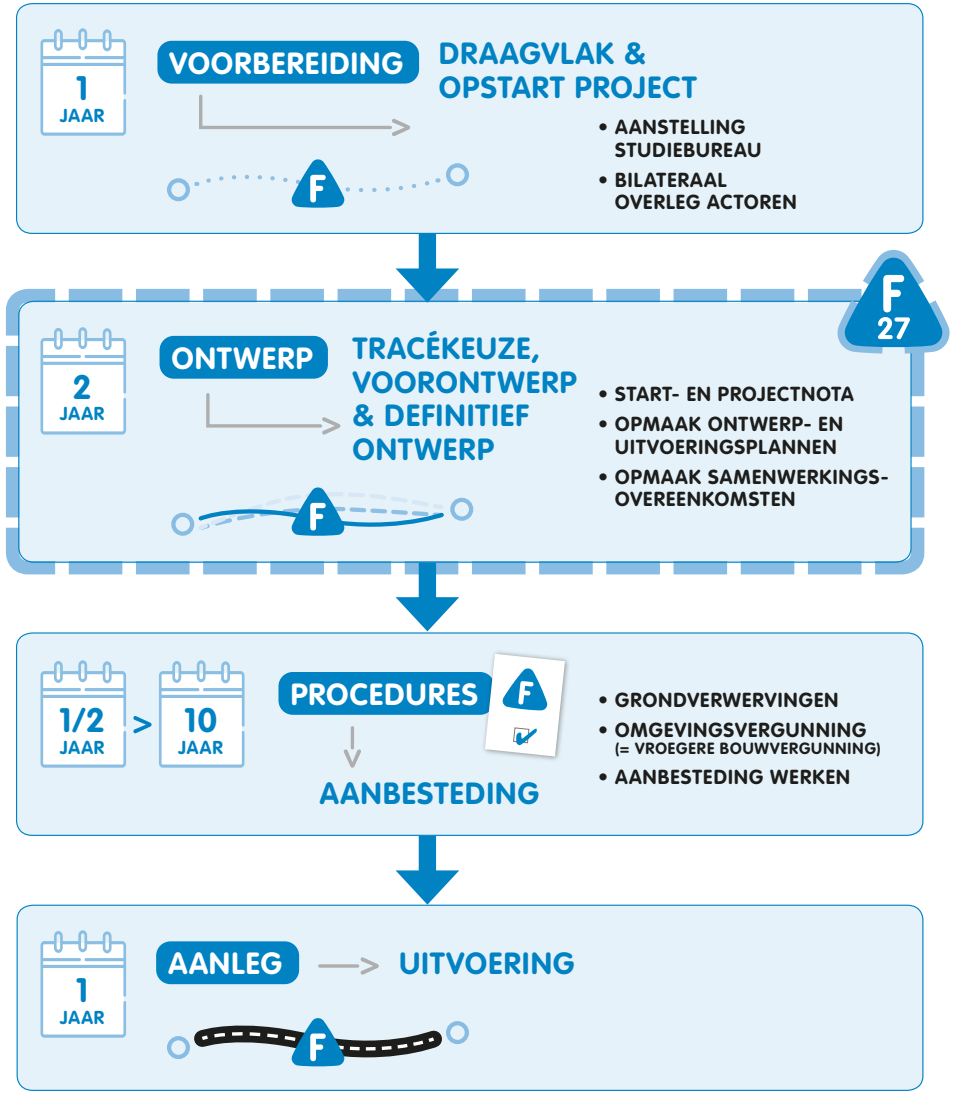
Qua infrastructuur gaat de voorkeur uit naar fietswegen waarbij fietsers een eigen plaats krijgen los van de autoweg. Zo kan je echt veilig fietsen. Is er te weinig ruimte dan gaat de fietssnelweg over in een fietsstraat of maken we gebruik van bestaande fietspaden of een autoluwe weg.

Vlaanderen telt 2 400 kilometer aan fietssnelwegen. Samen vormen ze de ruggengraat van een ruimer netwerk van fietsroutes gekend als het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Over een aantal jaren zullen alle Vlaamse steden en belangrijke tewerkstellingsplaatsen met elkaar verbonden zijn via kwaliteitsvolle fietsverbindingen. Dit dankzij de vlotte samenwerking tussen de 5 provincies, talloze gemeenten en de Vlaamse overheid.

provincie Oost-Vlaanderen

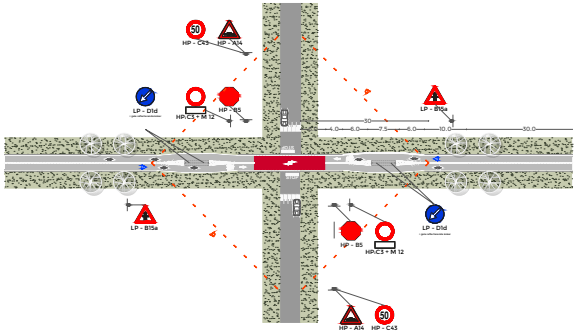
Welke stappen doorlopen we totdat de fietssnelweg gerealiseerd is?

Het F27-project van de Stad Aalst (deelproject Bergekouter-Beugemstraat) en de Provincie Oost-Vlaanderen bevindt zich in de fase van het definitief ontwerp. Dat betekent dat de plannen gedetailleerd zijn en klaar zijn om aan jullie voorgelegd te worden.



Definitief ontwerp

De ontwerpplannen kan je in detail inkijken op **fietsnelwegen.be**. Hieronder lees je alvast de belangrijkste ontwerpkeuzes die voor dit deel van de Leirekensroute zullen worden toegepast.



Kruispunten

Waar de F27 een lokale weg kruist, zal je als fietser op de fietssnelweg zo veel mogelijk voorrang hebben op het overige verkeer. De kruispunten worden over de hele route op eenzelfde manier gerealiseerd: met verkeersplateau, fel gekleurde asfalt en een middeneiland op de fietssnelweg om aan te kondigen dat je een kruispunt nadert.

Comfortabele fietsweg

De breedte van de fietsweg is 4 meter. De fietsweg wordt uitgevoerd in asfalt. Om je 100% veilig te voelen voorzien we verlichting langs de fietssnelweg en op de kruispunten. Ter hoogte van het Mijlbeekbos en in de open ruimte wordt geen verlichting voorzien om het ecologisch evenwicht niet te verstoren.

Behoud groene lint

De Leirekensroute is een prachtige route omwille van het vele groen en het mooie landschap waar je doorheen fietst. Het is belangrijk om dit te behouden en zelfs nog te versterken.

www.fietssnelwegen.be