



PREMIUM

Fietzersbond Aalst. © Fietzersbond Aalst

## “Circulatieplan goed voor (bak)fietsen? Wij geven dit een 4 op 10”, zegt de Fietzersbond

**AALST** Een nieuw mobiliteits- of circulatieplan maakt zeer zelden iedereen blij en dat is ook het geval in Aalst. Nadat eerder al automobilisten een petitie lanceerden omdat het nieuwe circulatieplan ‘Koning Auto’ van de troon zou stoten, is er nu ook kritiek van de andere kant: de Fietzersbond Aalst. “Dit circulatieplan krijgt van ons een 4 op 10”, zegt de belangenvereniging voor fietsers.

Rutger Lievens



Op 16 augustus 2021 voert de stad een [nieuw circulatieplan](#) in. Het stadsbestuur maakt zich sterk dat dit geen plan tégen een vervoersmiddel is. Dus niet tegen de auto of tegen de fiets. “In tegenstelling tot andere steden willen we het gebruik van de auto niet stigmatiseren. Automobilisten blijven dus zeker welkom, naast fietsers, voetgangers en gebruikers van het openbaar vervoer. Tegelijk willen we er ook voor zorgen dat het verkeer in onze binnenstad veiliger en leefbaarder wordt. Met een hele reeks ingrepen zorgen we daarvoor. ‘Bereikbaar, leefbaar en veilig’ is onze nieuwe mantra op het vlak van mobiliteit”, zei burgemeester Christoph D’Haese (N-VA) al.

Zoals te voorspellen zorgt het nieuwe circulatieplan voor heel wat ophef en discussies in Aalst. De meningen lijken sterk verdeeld. [Een petitie](#) die voor vrijer autoverkeer en meer bepaald tweerichtingsverkeer op de Wallenring pleit, haalde tot nu toe 442 handtekeningen. “Een plan op maat voor fietsers en bakfietsen”, is een vaak gehoorde kritiek op sociale media. De Fietsersbond laat nu ook van zich horen en is het daar niet mee eens.

## **1. 4 op 10**

De invoering van de zone 30 daar geeft de Fietsersbond wel een 10 op 10 voor. “Een volledige uitbreiding van de zone 30 kunnen wij alleen maar toejuichen, voor een groot aantal redenen die zelfs niet echt met fietsveiligheid maar wel met gezondheid en leefbaarheid te maken hebben. Het wordt een veiliger gebied voor alle voetgangers, fietsers en automobilisten, er zullen minder ongevallen gebeuren, er zal minder lawaai zijn, er komt een reductie van uitlaatgassen en fijn stof. De woonkwaliteit en gedeelde openbare ruimte gaan er dus op vooruit”, zegt Marleen Stallaerts van de Fietsersbond Aalst.

“Voor de circulatie- en fietsplan krijgt de stad van ons maar een 4 op 10”, zegt de Fietsersbond. “We hebben nog steeds niet het gevoel dat de veiligheid van de voetganger en de fietsers van alle leeftijden (dus ook de jongsten, oudsten of zwakkere) voor de volledige binnenstad als belangrijkste argument wordt genomen. Er zijn fietsstraten, maar ook straten waar de auto vrij spel blijft hebben. Dat is dus eerder een verkeerd signaal. Het lijkt ons logisch, dat in een stad met zo’n hoge concentratie

aan scholen, de fietser voorrang krijgt. Alleen dan zullen kinderen en jongeren zich veilig op weg kunnen begeven. Overal fietsstraten in het centrum dus, met de auto als gast”, zegt de Fietzersbond. “Alle straten binnen de ring zouden fietsstraat moeten zijn, niet hier een straat wel en daar een straat niet.”

## **2. Veel frustratie**

“Het circulatieplan is aangepast waardoor doorgaand verkeer door centrum deels terug mogelijk is. Doorgaand verkeer is nu net wat er moet worden vermeden in het centrum”, zegt Stallaerts. “Wat met het fietspad langs de Leo Gheeraerdtslaan? Eens het jaagpad weer opengaat, moeten fietsers weer langs die gevaarlijke straat naar het station. De omgeving van de Sint-Annabrug en Werfplein blijft een druk verkeerspunt. Het is er momenteel nog steeds niet veilig of overzichtelijk is voor de zachte weggebruiker. Zonnestraat blijft nog steeds dubbelrichting. Die straat is zowel voor fietsers als voor voetgangers niet aangewezen voor dubbelrichting, maar is wel enige optie om veilig rond voetgangerszone te fietsen. Enige andere optie voor fietsers is door voetgangerszone”, aldus de Fietzersbond.

“Bovendien vrezen we dat er veel frustratie zal ontstaan en de fietser vaak als schuldige zal worden aangeduid en hier dus de dupe van zijn, waardoor het misschien net nog gevaarlijker zal worden”, aldus de Fietzersbond.