


© Het Nieuwsblad / www.nieuwsblad.be.

Als abonnee kan je dit  artikel lezen.

In acht straten mogen bussen in waar auto's niet mogen **Zo denken fietsers in Aalst over het nieuwe circulatieplan: “Het wordt opletten voor bussen die wél tegen de richting in mogen rijden”**

Vandaag om 06:00 door Leen De Smedt



Brecht (39) en zoon Jasper (13) Saeys komen nu veel vaker met de fiets naar het centrum vanuit Moorsel. (FOTO: LDS)

AALST - De kritiek op het nieuwe circulatieplan in Aalst klinkt luid, maar heel wat mensen juichen de verandering - vaak in stilte - toe. Zo blijkt dat heel wat inwoners nu de fiets nemen, waar ze vroeger met de wagen zouden komen. Ook de bussen kunnen vlotter door. Dat zij vanaf maandag in eenrichtingsstraten mogen rijden, waar auto's geweerd zullen worden, zorgt evenwel voor vragen bij tweewielers: “Dat zal heel verwarrend zijn.”

Brecht Saeys (39) en zijn zoon Jasper (13) zijn vrijdagochtend hun nieuwe identiteitskaart komen afhalen in het administratief centrum en kwamen daarvoor van Moorsel naar Aalst met de fiets. “Je bent sneller van punt

A naar punt B met de fiets dan wanneer je met de wagen zou komen”, zegt Brecht. “Als we de wagen kunnen vermijden, gaan we dat zeker doen. Het is ook wel aangenaam om met de fiets te komen.”

Enkel de situatie met de bussen roept vragen op. Zo mogen de bussen van De Lijn in verschillende straten in beide richtingen door waar de auto langs één kant geweerd wordt: de Alfred Nichelsstraat, de Burchtstraat, de Denderstraat, de Esplanadestraat, het kruispunt aan de Koolstraat met de Meuleschettestraat, de Leo Gheeraerdtlaan, de Sint-Jobstraat en de Vaartstraat. “De toekomst zal het moeten uitwijzen hoe dat uitdraait” zegt Brecht Saeys. “Ik ga er de kinderen zeker op wijzen dat ze in een fietsstraat nog altijd goed moeten opletten, en ik hoop dat zowel de bestuurders van de bussen als van de wagens, voorzichtig zullen zijn. Het openbaar vervoer moet ook door kunnen.”

Blauw betalen

“Het circulatieplan maakt het voor de fietsers beter”, vindt Godelieve De Smedt (67) uit Baardegem. “Voor mij is het een stimulans om de fiets te nemen. Ik rijd tot voor de deur in de Kattestraat, de Zoutstraat, ... Met de auto moet ik mij op veel verder parkeren ofwel mij blauw betalen voor parking. Voor de winkels begrijp ik dat het moeilijker is, want grote zaken kan je niet met de fiets kopen. Maar voor mij: als het slecht weer is, trek ik gewoon mijn goede regenjas aan.”

(Lees verder onder de foto)



Yaga Paduwat en Mark Van Boxstael in de Alfred Nichelsstraat. (FOTO: LDS)

“Met de auto is het niet te doen, je moet echt je Waze (*gps-app, red.*) aanzetten en zelfs die weet ook niet alles”, zeggen Yaga Paduwat (48) en Mark Van Boxstael (51) uit de omgeving van de Bredestraat. “Misschien moeten we wennen, dat kan. Maar met de fiets zal het beter zijn”, aldus Yaga. “Dat de bussen wel nog door mogen van de andere richting in een eenrichtingsstraat, is problemen vragen”, vindt Mark.

LEES OOK. [Zondag overgangsdag voor circulatieplan: ruim duizend nieuwe verkeersborden worden vrijgegeven \(en zijn meteen van kracht\)](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20210813_95456005) (https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20210813_95456005)

Marleen Stallaerts van de Aalsterse Fietsersbond juicht het nieuwe circulatieplan toe, maar heeft eveneens over de bussen veel vragen. “Het is vooral verwarrend”, zegt ze. “Het is ook zeer onduidelijk wat de rechten van de fietsers zijn op een busstrook.”

“De bussen moeten achter de fietsers blijven”, stelt schepen van Openbare Werken en Mobiliteit, Jean-Jacques De Gucht (Open VLD). “We willen dat mensen zich ook met het openbaar vervoer nog goed kunnen verplaatsen. Er is een zone 30 in de hele stadskern. We willen hiermee een veilige, leefbare en veilige stad bereiken voor iedereen, en ook de veiligheid van de fietsers in het centrum optimaliseren. Vandaar ook alle

nieuwe, aaneengesloten fietsstraten of 'fietslijnen' die we geïntroduceerd hebben.”